

# 相对论重离子碰撞中 $\bar{\Lambda}$ 粒子产生 和 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率\*

陆中道<sup>1-3, 1)</sup> 萨本豪<sup>1-3</sup>

1(中国高等科学技术中心 北京 100080)

2(中国原子能科学研究院 北京 102413)

3(中国科学院兰州重离子加速器国家实验室 兰州 730000)

松田正典 永田纯一 中村纯

(日本广岛大学综合科学部)

宫村修

(日本广岛大学理学部)

**摘要** 利用强子输运-弦碎裂模型研究了 200A GeV 重离子碰撞中  $\bar{\Lambda}$  多重产生和  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  比率。研究了它们随反应系统大小和碰撞中心度的变化。研究表明  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  多重数都随反应系统增大和随碰撞中心度提高而增大, 但它们的比率基本保持不变。 $\bar{\Lambda}$  的湮没截面大小变化对  $\bar{\Lambda}$  的多重数产生有一定影响, 但对  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  比率影响不大。结果很好地再现了 pp 反应中  $\Lambda/\bar{p}$  比率, 并获得这一比率在 AA 反应中是 pp 反应中的 3—5 倍。

**关键词** 相对论重离子碰撞 强子输运-弦碎裂模型  $\bar{\Lambda}$  多重数  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  比率

## 1 引言

寻找 QGP 探测信号是相对论重离子碰撞研究的基本目标和基本任务。理论认为 QGP 的形成十分有利于奇异夸克对的产生, 因而在强子化过程中将有丰富的奇异粒子产生。无论是奇异粒子的种类, 还是数量都将比非 QGP 状态下多得多。因此可把奇异粒子的超额产生看作 QGP 形成的信号。奇异粒子包括 K 介子, 奇异重子以及它们的反粒子。关于 K 介子和  $K/\pi$  比率已经作了很多研究。对奇异重子和反奇异重子也已作了一些研究。这些研究大都在强子输运的理论框架<sup>[1-7]</sup>内进行, 而且都能基本上解释实验结果。

1999-06-16 收稿

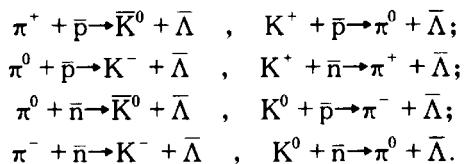
\* 国家自然科学基金(19975075), 核工业科学基金和兰州重离子加速器国家实验室核理论基金资助

1) E-mail: zdlu@iris.ciae.ac.cn

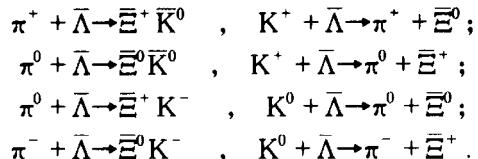
最近有报道关于  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  比率的实验结果<sup>[8]</sup>. 此比率在 AA 碰撞中可达 3—5, 而在 pp 碰撞中只有 0.2—0.3. 报道也指出, 对 AA 碰撞中如此高的  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  比率迄今为止尚没有一个强子输运模型能够作出解释. 为此我们尝试用强子输运 – 弦碎裂模型<sup>[7]</sup>进行计算和研究. 本文研究  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  多重数以及它们的比率随反应系统大小和碰撞中心度变化的规律. 也研究  $\bar{\Lambda}$  的湮没截面大小变化对它们的影响.

## 2 模型和 $\bar{\Lambda}$ 粒子产生

用强子输运 – 弦碎裂模型<sup>[7]</sup>研究  $\bar{\Lambda}$  粒子产生. 相对论重离子碰撞带进巨大的相对运动动量. 输运中的高能核子与核子发生激烈碰撞, 引起核子的高度激发和新粒子产生. 用弦的语言来说, 就是形成弦的激发和碎裂. 产生的粒子在输运过程中又和其它粒子发生碰撞, 或产生新的粒子, 或被吸收, 衰变. 这种过程一直持续下去, 直到系统 freeze-out. 初始碰撞中有 4 个重要反应道, 即  $NN \rightarrow NN\pi$ ,  $NN \leftrightarrow N\Delta$  和  $NN \rightarrow NYK$ ,  $NN \rightarrow NNKK$ . 前两个反应道产生  $\pi$  介子和引起核子激发( $\Delta$  粒子也通过  $\Delta \rightarrow N\pi$  产生  $\pi$  介子). 后两个反应道产生  $k$  介子和奇异粒子( $Y = \Lambda, \Sigma$ ). 它们是反应中产生大量  $\pi$  介子和  $k$  介子的主要来源, 又是次级碰撞的主要参加者. 它们在和核子与其他粒子的碰撞中产生出一系列新的粒子来.  $\Lambda$  和  $\bar{p}$  都只能在次级碰撞中产生. 产生  $\bar{\Lambda}$  粒子的反应有  $\pi\bar{N} \rightarrow \bar{\Lambda}K$  和  $K\bar{N} \rightarrow \bar{\Lambda}\pi$  两种反应道. 具体写出来就是



反过来  $\bar{\Lambda}$  粒子在输运过程中也参与碰撞, 在碰撞中通过  $\pi\bar{\Lambda} \rightarrow \Xi\bar{K}$  和  $K\bar{\Lambda} \rightarrow \Xi\pi$  两种反应道被吸收产生  $\Xi$  粒子. 具体写出来就是



以上反应道都有相应的逆过程. 整个核系统在整个反应过程中始终处于动态的粒子产生和吸收、衰变之中, 直到 freeze-out.

## 3 结果和讨论

计算在 LUCIAE 事件生成器<sup>[7]</sup>上进行. LUCIAE 事件生成器是 FRITIOF 事件生成器<sup>[1,9]</sup>的扩展. 它们都是根据上述强子输运 – 弦碎裂模型制成. 前者包含了重散射效应和集体弦激发. 我们首先研究了 200A GeV Au + Au 反应中  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  的多重数以及它们的比率随碰撞参数的变化. 它们的多重数都随碰撞参数增加而减少(见图 1). 在中心碰撞区,  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  都有较高的产额, 在边缘碰撞区, 产额都很少. 但它们的比率近似保持不变, 为 1.1.

碰撞参数的大小反映了参加碰撞的粒子数目的多寡。为了更清楚地显示多重数随碰撞参加者数目变化，上图以碰撞参加者数目为变数画出于图 2。可以看出，它们的多重数都随碰撞参加者数目近似线性变化，由此使它们的比率近似保持不变。

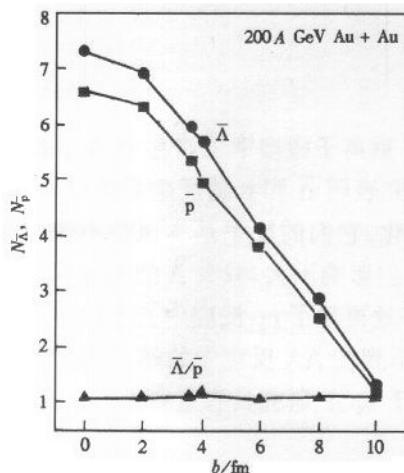


图 1  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  的多重数以及它们的比率  
随碰撞参数的变化

上述是在同一反应系统中  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  多重数对于碰撞参加者数目的依赖关系和变化特点。这种关系和特点也反映在不同反应系统中。图 3 是在同一能量下 pp, SS 和 AuAu 3 个反应系统中它们的多重数随碰撞参加者数目的变化。在这 3 个反应系统中，碰撞参数都取为零，即都为高度的对心碰撞。可以看出，在这 3 个反应系统中， $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  两种粒子的多重数对于碰撞参加者数目仍有线性依赖关系，它们的比率仍近似保持不变。这里值得指出，在 pp 反应中，它们的比率为 0.28，处于实验值 0.2—0.3 之间<sup>[8]</sup>。我们可以得到在 AA 反应中  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  的值相对于 pp 反应近似为 3—5 倍，但得不到在 AA 反应中  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  值为 3—5。前面已经提到， $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  两种粒子都只能在次级碰撞中产生。重散射效应起着决定性作用。AA 反应相对于 pp 反应有更多的重散射，不仅有一次重散射，还有二次、三次等高次重散射。核系统越大，高次重散射也越多。而在这些重散射中， $\bar{\Lambda}$  的产生率高于  $\bar{p}$  的产生率（表现为  $\bar{\Lambda}$  曲（直）线的斜率大于  $\bar{p}$  曲（直）线的斜率）。因此 AA 反应中  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  值相对于 pp 反应有倍数的增加。

我们也研究了  $\bar{\Lambda}$  的湮没截面的取值对于  $\bar{\Lambda}$  产生的影响。 $\bar{\Lambda}$  的湮没截面一般取为

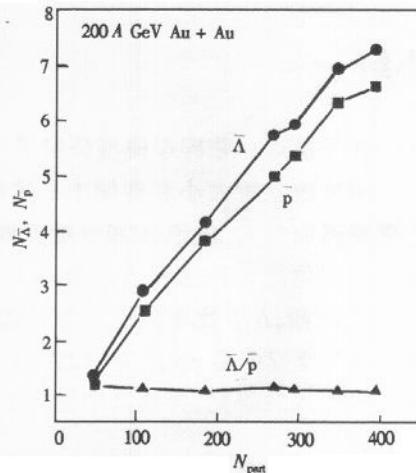


图 2  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  的多重数以及它们的比率  
随碰撞参加者数目的变化

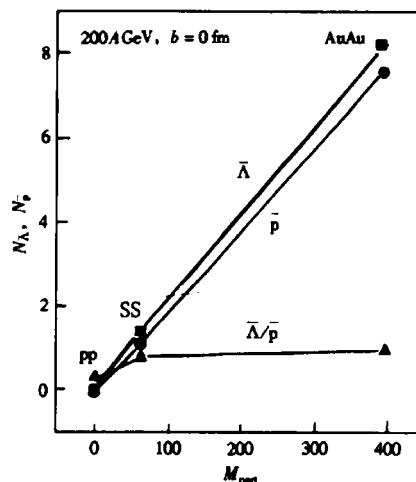


图 3  $\bar{\Lambda}$  和  $\bar{p}$  的多重数以及它们的比率  
随反应系统大小的变化

5.6mb. 计算表明,减少 $\bar{\Lambda}$ 的湮没截面并不能大幅度地增加 $\bar{\Lambda}$ 的产额,因此 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 也只有小幅增加. 即使 $\bar{\Lambda}$ 的湮没截面取为零,对于200A GeV AuAu对心碰撞, $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 也只有1.2,远远小于3—5. 为了弄清AA反应具有大的 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率,研究 $\bar{p}$ 与质子流的反关联以及其它原因是十分必要的,这也许对于QGP信号的研究具有重要意义.

## 4 小结

利用强子输运-弦碎裂模型研究了200A GeV重离子碰撞中 $\bar{\Lambda}$ 产生和 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率. 研究了它们随反应系统大小和碰撞中心度的变化. 研究表明 $\bar{\Lambda}$ 和 $\bar{p}$ 随反应系统增大和随碰撞中心度提高而增大. 由于 $\bar{\Lambda}$ 和 $\bar{p}$ 近似线性同步变化,它们的比率基本保持不变. $\bar{\Lambda}$ 的湮没截面大小变化对 $\bar{\Lambda}$ 产生和 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率有一定影响,但影响不大. 减少 $\bar{\Lambda}$ 的湮没截面,只小幅度增加 $\bar{\Lambda}$ 产额, $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率只有小量增加. 结果很好地再现了pp反应中 $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ 比率. 获得这一比率在AA反应中是pp反应中的3—5倍,但得不到在AA反应中的超大比值. 对此需要作进一步深入的研究,弄清其中物理原因也许对于QGP研究具有重要意义.

## 参考文献(References)

- 1 Adersson B et al. Nucl. Phys., 1987, **281**: 286; Adersson B, Gustafson G, HONG Pi. Z. Phys., 1993, **C57**: 485
- 2 Werner K. Phys. Rev. Lett., 1989, **62**: 2460; Werner K. Phys. Rep., 1993, **232**: 87
- 3 Bggild H et al (NA44 Collab). Phys. Letts., 1995, **B349**: 386
- 4 WANG X N, Gyulassy M. Phys. Rev., 1991, **D44**: 3501; WANG X N, Gyulassy M. Comp. Phys. Comm., 1994, **83**: 307
- 5 Sorge H. Phys. Rev., 1995, **C52**: 3291
- 6 SA BenHao, TAI An, LU ZhongDuo. Phys. Rev., 1995, **C52**: 2069;  
SA BenHao, TAI An, LU ZhongDuo. High Energy Phys. and Nucl. Phys. (in Chinese), 1995, **19**: 1019  
(萨本豪,台安,陆中道. 高能物理与核物理, 1995, 19: 1019)
- 7 SA BenHao, TAI An. Comp. Phys. Comm., 1995, **90**: 121
- 8 Bass S A, Gyulassy M, Stocker H et al. hep-ph/9810281
- 9 HONG Pi. Comp. Phys. Comm., 1992, **71**: 173

## $\bar{\Lambda}$ Production and $\bar{\Lambda}/\bar{p}$ Ratio in Relativistic Heavy Ion Collisions\*

LU Zhong Dao<sup>1-3,1)</sup> SA Ben Hao<sup>1-3</sup>

1(*The China Center of Advance Science and Technology (CCAST), Beijing 100080, China*)

2(*China Institute of Atomic Energy, Beijing 102413, China*)

3(*Center of Theoretical Nuclear Physics, National Laboratory of Heavy Ion Accelerator of Lanzhou, Lanzhou 730000, China*)

Masanori Matsuda Junichi Nagata Atsushi Nakamura

(*Faculty of Integrated Art and Science, Hiroshima University, Japan*)

Osamu Miyamura

(*Faculty of Science, Hiroshima University, Japan*)

**Abstract** The  $\bar{\Lambda}$  multiplicity and  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio are studied by hadron transportation-string fragmentation model in relativistic heavy ion collisions. Firstly, the dependence of  $\bar{\Lambda}$  multiplicity and  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio on the system size and the collision centrality is studied. It shows that the  $\bar{\Lambda}$  and  $\bar{p}$  multiplicities go up as the increase of system size and the increase of collision centrality. However, their ratio keeps almost a constant. The effect of  $\bar{\Lambda}$  annihilation cross section to  $\bar{\Lambda}$  multiplicity and  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio is also studied. It is found that this effect is weak:  $\bar{\Lambda}$  multiplicity and  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio have a little amount of increase by the decrease of  $\bar{\Lambda}$  annihilation cross section. Even the cross section is down to zero,  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio is only 1.2 in 200A GeV AuAu head on collision. The  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio is obtained to be 0.28 in pp collision, lying in the range of experimental data: 0.2—0.3. It is also obtained that the ratio in AA collisions is 3—5 times of that in pp collision.

**Key words** relativistic heavy ion collision, string-hadron fragmentation model,  $\bar{\Lambda}$  multiplicity,  $\bar{\Lambda}/\bar{p}$  ratio

---

Received 16 June 1999

\* Supported by National Natural Science Foundation of China (19975075) and Nuclear Industrial Science Foundation and Theoretical Nuclear Physics Foundation of National Laboratory of Heavy Ion Accelerator of Lanzhou

1)E-mail: zdlu@iris.ciae.ac.cn